



A los profesionales del Taxi de Bilbao  
A los vecinos de Bilbao

c/c. al Alcalde de Bilbao, a los grupos políticos municipales, a las empresas que prestan el servicio de emisora a los taxistas de Bilbao, a los sindicatos obreros.

## ¿Quién se beneficia de la campaña de desprestigio en marcha contra el sector del Taxi de Bilbao?

Desde la Comisión Ejecutiva de UPTA Euskadi hemos seguido con atención la opinión publicada en los medios de comunicación sobre el sector del Taxi, del que nunca debemos olvidar aporta 774 puestos de trabajo directo más los indirectos. Al mismo tiempo que recibíamos sobre el terreno la información directa de nuestros afiliados, sacando de todo ello algunas conclusiones y propuestas.

1. Existe una verdadera campaña de desprestigio contra el sector del Taxi basada en bulos, sin datos objetivos, que viene a explicar que el sector no funciona bien y que hay horas o momentos en que los profesionales del Taxi no cumplen con el servicio encomendado.

Hay que decir que nadie, ni los que publican esas opiniones ni el Ayuntamiento de Bilbao que da por buena esa campaña por activa o por pasiva han aportado dato alguno, por lo que habría que preguntarse si es que es imposible aportar esos datos.

No, es perfectamente posible, pero un manto de oscuridad impide que se aporten.

Veamos como se pueden aportar los datos que aclaren la situación:

El Departamento de Transporte del Ayuntamiento de Bilbao dice una y otra vez que se reúne de forma periódica con las *Asociaciones representativas* del sector, aunque también reconoce por escrito que no hay actas de esas reuniones, por lo que no podemos saber si lo que dicen es cierto o no.

Si damos por bueno lo que afirman hay que preguntarse:

Esas asociaciones son en los hechos empresas (o se combinan con empresas paralelas creadas adhoc) que prestan un servicio esencial a los taxistas, el de emisora, por lo cual deben tener todos los datos del servicio que prestan. Por ejemplo, número de llamadas, el tiempo de respuesta medio a dichas llamadas, en que días de la semana y a que horas hay más o menos llamadas, el número de servicios que son finalizados correctamente, e incluso cual ha sido el resultado cuando en momentos cada vez más habituales se abren los taxímetros y se rompe el calendario de trabajo regulado. Incluso se podría saber los servicios que hacen los taxis adaptados y calcular si son o no son rentables antes de movilizar licencias al respecto.

2. El 29 de febrero de este mismo año una delegación de Taxistas que gestionan taxis adaptados fue recibido por el Área de Movilidad, entre los cuales había compañeros de nuestra asociación, y como el Ayuntamiento no levanta acta nosotros dimos a conocer un informe oral, de viva voz, que se puede consultar en nuestro sitio web (<https://www.uptaeuskadi.org/sector-del-taxi/>)

El Ayuntamiento sabe de primera mano que ese servicio, en estos momentos, no es mínimamente rentable, por lo que la oferta de licencias, y según las condiciones publicadas por el Boletín Oficial de Bizkaia puede ser ruinoso para el autónomo que invierta en ello.

Nuestra organización, que basa su existencia en la sola defensa de los intereses de los trabajadores autónomos y en general de los trabajadores hemos intentado reunirnos con los grupos municipales para hacerles saber nuestras preocupaciones y propuestas, consiguiendo reunirnos con Elkarrekin PODEMOS y con Bildu. Seguimos esperando a los demás.

Al Sr. Aburto, alcalde de Bilbao, le enviamos una carta y le solicitamos también una entrevista para hacerle saber lo mismo que les hicimos saber a los que nos recibieron: hay una grave dejación de responsabilidades del Ayuntamiento, que no toma ninguna medida a pesar de las denuncias presentadas contra las VTCs de plataforma (conocidas como *UBER*), que siguen actuando ilegalmente, haciendo carreras con comienzo y final dentro del ámbito de la ciudad.

Seguimos pensando que un paso decisivo para frenar en seco las campañas interesadas de descrédito contra el sector es que el Ayuntamiento defienda con firmeza el mismo, una pieza clave del servicio de transporte de pasajeros y una fuente muy importante de ingresos para más de mil familias de forma directa o indirecta.

Es urgente que tome medidas efectivas contra las VTCs modelo *uber* y su actividad ilegal; que se investigue seriamente y se aporten datos fidedignos antes de agredir constantemente las condiciones de trabajo de los profesionales, abriendo los taxímetros alegremente; que se consulte con los afectados cuando sea imprescindible abrirlos; que se hagan públicos los datos generales de los taxis adaptados y se negocie la forma de compaginar servicio público y rentabilidad para los profesionales; que se arregle la situación de la parada de Taxis de la Intermodal, etc.

Todo ello hace imprescindible una MESA DEL TAXI DE BILBAO, abierta al conjunto de los afectados, con actas, con total transparencia.

Por nuestra parte estamos a su total disposición para hacer aportaciones en dicho sentido.

**Para todo contacto:**

**Comisión Ejecutiva de UPTA Euskadi**

**Mikel González, Móvil 688 80 30 56**