

Informe de las reuniones con los grupos municipales de Elkarrekin Bilbao y EH Bildu Bilbao

Bilbao, 21 de diciembre de 2023



Tras la publicación de la Carta al Alcalde y grupos municipales de Bilbao que podéis encontrar en nuestra web¹ se han celebrado las dos primeras reuniones con grupos municipales, Elkarrekin Bilbao y EH Bildu Bilbao, ambos en la oposición.

Durante casi dos horas con cada uno tuvimos la oportunidad de explicar el contenido de dicha carta con todo detalle, y del intercambio de información y opiniones sacamos las siguientes conclusiones:

1. Un sistema municipal que ignora a los taxistas *en nombre de los taxistas.*

Incluso en los grupos municipales que no participan en el gobierno municipal formado por PNV - PSE/PSOE existe un gran desconocimiento de la verdadera situación del sector y de las relaciones entre los 774 taxistas que trabajan en Bilbao y el Ayuntamiento.

Hemos podido comprobar que tras la frase tan repetida por el Área de Movilidad responsable del transporte de que *todo se hace de acuerdo con los representantes del sector* se esconde un verdadero contubernio antidemocrático que pone en riesgo puestos de trabajo y condiciones de vida de cientos de profesionales autónomos y otros empleos indirectos.

Vamos a profundizar y ampliar las denuncias que en este sentido llevamos meses haciendo, exigiendo que con carácter de URGENCIA sea el comienzo de 2024 el momento de que el Ayuntamiento de Bilbao constituya una Mesa del Taxi legal, abierta a todos los afectados del sector, con órdenes del día, con actas y todos los requisitos que la ley y la democracia exigen.

2. URGENTE: frenar la *uberización.*

Hemos confirmado que el Ayuntamiento no ha tomado ninguna medida para frenar las actividades ilegales de las empresas de VTCs de plataforma que actúan ilegalmente en Bilbao haciendo carreras con origen y destino dentro de la localidad cuando solo están autorizadas a hacer transporte interurbano.

¹ https://www.uptaeuskadi.org/app/download/12151454993/UPTA_Taxi_CartaAytoBilbao_02-11-23.pdf?t=1702407552

Hemos puesto en su conocimiento tanto al Ayuntamiento, como a las empresas - asociaciones de taxistas que al parecer se reúnen regularmente sin actas, ni transparencia alguna, que repiten una y otra vez que hay que poner más taxis en las calles, que no hay suficientes, pero ignoran el hecho fácilmente comprobable que cuantos más taxis trabajan más bajan los precios de estas VTCs de Plataforma, haciendo inviables las condiciones de trabajo de los taxistas e inútil su esfuerzo. Trabajamos más horas por igual o incluso menos beneficio.

Igualmente hemos informado de que la propia Policía Municipal de Bilbao carece de formación y no tiene directrices para perseguir este fraude que ocurre habitualmente, sin ocultarse, con impunidad.

3. Medidas urgentes fácilmente aplicables.

Durante décadas se han acumulado dejación de medidas y reparaciones urbanas que venimos reclamando, y de las cuales hemos informado también.

- Las Autorizaciones para trabajar en el Aeropuerto de Loiu deben ser entregadas personalmente a cada profesional y no como ahora en que es una empresa-asociación quien las recibe y distribuye arbitrariamente en función de sus propias necesidades o querencias.
- Las aperturas de taxímetros, que cambian las jornadas de trabajo de todos los taxistas son decisiones arbitrarias, que no vienen precedidas por estudios económicos previos, ni análisis posteriores para saber si facilitan o entorpecen tanto el servicio como los propios ingresos de los profesionales. No se puede seguir trabajando más horas por los mismos o incluso menores ingresos.
- En este momento el trabajo con taxis adaptados para dependientes (conocidos como LAGUN-TAXIS) no son rentables económicamente, tendiendo a que los propios profesionales vuelvan al vehículo turismo. Es urgente que se ponga en marcha un grupo de trabajo entre representantes del Ayuntamiento y los propios afectados, sin esperar al filtro de las empresas-asociaciones.

Finalmente informamos a estos grupos de los pormenores y del propio informe aportado por la Policía Municipal de Basurto, respecto a la situación del servicio del Taxi en la conocida como *Estación Intermodal* que tantos millones de euros ha costado al municipio y que carece de una verdadera parada de Taxis funcional, caso único posiblemente en toda Europa.

Nos reafirmamos en la exigencia de ser recibidos por todos los grupos municipales, y especialmente por los que forman gobierno, PNV y PSE/PSOE, y por el Alcalde como máximo representante de la ciudad, para poder transmitirles en persona estas necesidades.

En representación de la Comisión Ejecutiva de UPTA Euskadi,

Mikel González

Como portavoz de la Sectorial del Taxi de UPTA Euskadi,

Txema Garcia

Como miembro de la Sectorial del Taxi de UPTA Euskadi y Lagun - Taxi,

Angel Hierro