

Bilbao, 22 de mayo 2023

El 24 de marzo de 2023 nuestra organización dirigió a través del registro municipal una serie de preguntas al Área de Movilidad y Sostenibilidad del Ayuntamiento de Bilbao a fin de averiguar como se establecía la relación y las colaboración entre los profesionales del taxi de Bilbao y la propia institución.

El sector del taxi, de 774 trabajadores autónomos en 2021, es el principal generador de empleo autónomo de la ciudad, un servicio público fundamental y evidentemente una fuente de beneficio económico para otros sectores. Es nuestra obligación preocuparnos por todos ellos, sobre todo cuando recibimos constantes consultas sobre un número creciente de problemas de diversa índole en el sector.

El 10 de mayo hemos recibido una respuesta del Área, un documento que se puede consultar en nuestras oficinas.

Respuesta que nos generó en principio asombro y luego todavía más preguntas, las cuales hemos decidido hacer públicas en este documento.

Veamos:

1. El Área de Movilidad nos informa que (...) *desde hace algunos años (...) se celebran reuniones de forma periódica con las asociaciones del sector del taxi. No se levanta acta de estas reuniones aunque las decisiones que se adoptan en el seno de este foro se comunican a todo el colectivo de taxistas de Bilbao a través de distintas plataformas.(...)*

Es inaudito que no existan actas de estas reuniones, y aún más que se afirme que las decisiones se hacen llegar a los profesionales a través de unas indeterminadas *plataformas*, precisamente cuando una de las mayores quejas que recibimos del sector es la falta de información.

Hemos consultado a unas decenas de profesionales del taxi para averiguar si el Ayuntamiento les ha informado por correo electrónico o por SMS, si saben las fechas de estas reuniones, del orden del día, de los nombres de las personas que les van a representar y no hemos encontrado ni uno solo que tengan esa información.

Todos nos dicen que son las *asociaciones* las que se encargan de eso, lo cual deja ya fuera del circuito de la información a todo aquel que no esté asociado.

Y lo que es más grave, ¿es democrático e incluso legal que sin actas ni documento administrativo alguno el Ayuntamiento de Bilbao delegue sus funciones en entidades privadas?.

Sobre todo cuando es de público conocimiento el hecho de que algunas de estas

asociaciones ya han constituido empresas para gestionar los servicios que prestan a sus socios, lo que genera una feroz competencia entre los propios taxistas no en el terreno de las ideas sino en el económico.

2. También nos informa (...) *desde el Área de Movilidad y Sostenibilidad vamos a seguir limitando el acceso a estas reuniones a las asociaciones del sector del Taxi de Bilbao (...).*

Esto nos genera más preguntas: ¿seguirán estas reuniones “limitadas” sin actas, se cerrará la puerta por ejemplo a los sindicatos o a las asociaciones de consumidores, o a las de vecinos, o los taxistas que no pertenezcan a ninguna de las asociaciones?, ¿va a mantener el Ayuntamiento el traspaso de competencias a entidades privadas incluso aunque eso suponga una situación de indefensión administrativa y legal de los profesionales?

Las amenazas que penden sobre el sector, que conocemos como “uberización” son muy serias como para que las relaciones entre los profesionales y las instituciones se desarrollen con esta falta de transparencia, que a su vez genera malestar y entre los profesionales.

¡Hay que hacer piña, democratizar las relaciones, que todo se haga con luz y taquígrafos, con actas donde lo que escriba se lea, para hacer frente **juntos** a los especuladores que nos amenazan a todos!

Estamos en tiempo de elecciones y hasta el día 28 todavía hay tiempo para que los candidatos conozcan esta situación y se pronuncien al respecto, incluso podrían convocar a los profesionales del sector y dialogar directamente con ellos. Haremos lo posible por hacerles partícipes de la situación, solicitando su compromiso para ayudar en la defensa del sector.

Consulta web sector del Taxi en:

<https://www.uptaeuskadi.org/sector-del-taxi/>