



UNIÓN DE PROFESIONALES Y  
TRABAJADORES AUTÓNOMOS  
PROFESIONAL ETA AUTONOMO  
LANGILEEN ELKARTEA

## ¿Cuales son los acuerdos de la reunión del Ayuntamiento de Bilbao del 27 de noviembre con los presuntos representantes del taxi?

Para todo contacto:  
**94 425 55 98**  
upta@uptauskadi.com

Bilbao, 4 de diciembre de 2024

Han pasado una semana desde que nos concentramos en las escaleras del Ayuntamiento de Bilbao reclamando transparencia y que se frenara la política pro-UBER de la campaña de “No hay Taxis”. Lo hicimos allí y en ese momento porque se había anunciado entre los socios de RadioTaxi Bilbao, TeleTaxi Bilbao, RadioTaxi Nervión y Class Bilbao que se iban reunir con el Ayuntamiento de Bilbao para confirmar un cambio de regulación del horario de descanso.

Nada se sabe de qué han discutido o acordado, pero han ocurrido cosas muy graves que hacen aumentar la preocupación y la duda de cuál es el papel de las directivas de estas asociaciones, de la propia Federación Vasca del Taxi, presuntas representantes del sector en las “negociaciones” con las instituciones.

RadioTaxi Bilbao, por ejemplo, ha enviado mails a los socios que participaron en dicha concentración “aconsejándoles” que dejen la asociación si no están de acuerdo con la política de la Junta Directiva.

Hablemos claro: las actas de asambleas pasadas de esta asociación explican a las claras que creaban una Sociedad Limitada para evitar las disidencias, porque habían perdido varios juicios contra socios disconformes. El hecho de que el contrato de emisora se renueve cada año a través de la S.L. donde presidente y vicepresidente campan por sus respetos es un chantaje, ya que quien se atreva a contradecirles verá cómo su contrato no es renovado.

De hecho, en un nuevo mail enviado el 15 de marzo, esta vez firmado por Iñaki Pardo, se dice literalmente:

*(...) No olvidemos que esta sociedad está creada para el beneficio de los socios.*

*Desde que se ha creado se ha podido apuntalar el régimen disciplinario. Gracias a ello hemos podido prescindir de socios que no representaban para nada los estándares mínimos requeridos para prestar un servicio mínimamente aceptable (...)*

Igualmente esas actas pasadas atestiguan que esta asociación pretende prohibir a sus socios que puedan sindicarse, lo cual atenta contra una libertad fundamental garantizada incluso constitucionalmente y que ya estamos estudiando por si fuera constitutivo de delito.

Pero hay aún más, e incluso más grave si cabe, porque afecta al conjunto de los taxistas, sean o no socios de alguna de las empresas/asociaciones.

Todo indica que los Ayuntamientos, la Diputación, las instituciones en general, se han buscado interlocutores a su medida para aplicar su política, que a día de hoy se basa en apoyar la campaña “No hay Taxis”, una campaña fraudulenta al servicio de los accionistas de las empresas UBER, Vocento, etc., todos con intereses en el sector.

Se trataría de hacer un montaje mostrando que los taxistas trabajan poco y mal y que hay que obligarles a trabajar más, a ponerse mas allá del límite de lo soportable para que no sea ni rentable económicamente ,ni soportable personalmente, el trabajo de taxista, lo que justificaría una irrupción masiva de UBER.

Mientras nuestros afiliados nos remiten informes precisos, concretos, fotografías y vídeos de paradas llenas de taxis esperando a diversas horas, vemos como los UBER trabajan ilegalmente en Bilbao (u otros pueblos como Barakaldo o Getxo) sin inspección alguna por parte de Policías Municipales u otras autoridades.

¿Dónde están las movilizaciones de estas Juntas Directivas exigiendo estas medidas, simplemente inspecciones?. Sólo responden a las llamadas de Ayuntamientos o Diputaciones a abrir taxímetros y empeorar las condiciones de trabajo de los taxistas.

Conscientes del profundo malestar que viven los profesionales del taxi, las Juntas Directivas se montan “consultas” por internet, nunca asambleas dónde tengan que dar la cara frente a sus propios socios, llegando a reconocer por escrito cómo las propias Juntas Directivas eliminan o manipulan votos.

El 29 de noviembre, en un mensaje firmado por Borja Musons y Álvaro Gárate, presidentes de RadioTaxi Bilbao y TeleTaxi Bilbao, dicen lo siguiente:

*(...) Las juntas directivas de TeleTaxi Bilbao y Radio Taxi Bilbao hemos observado que en la última consulta realizada para los refuerzos para diciembre de este año está siendo sistemáticamente boicoteada por la UPTA (...)*

*Por lo tanto, damos esta consulta por finalizada en este mismo momento. Como se realiza sistemáticamente, eliminaremos todas aquellas respuestas que no podamos comprobar que sean legítimas y enviaremos el resultado al Ayuntamiento de Bilbao*

*que decidirá qué hacer al respecto.*

*Así mismo informamos que no se volverán a realizar estas consultas de forma solidaria con el sector al completo, sino que todas se harán únicamente con los socios de cada asociación.*

¿Cómo puede UPTA boicotear una consulta realizada por internet?, ¿contratando un hacker?. No, no es necesario boicotear nada, el enlace para votar llega por internet, puedes votar cientos de veces, sin ser taxista incluso. Lo hemos denunciado públicamente, con testigos, el mismo miércoles 27 ante las escaleras del Ayuntamiento de Bilbao, como denunciamos que el único cambio serio en la Ordenanza Municipal de Bilbao que beneficia a determinados taxistas en los últimos años ha sido la que permite a los directivos de las “asociaciones” mantener la licencia aunque no ejerzan el oficio. Los propios taxistas les llaman *taxistas de despacho* frente a los taxistas de volante.

Pero sumando al sinsentido, los *presidentes* reconocen *en este mismo documento* ¡que son ellos los que pueden manipular los votos, que no hay nadie externo, ninguna certificación legalmente reconocida que certifique la imparcialidad de la “consulta”! Pareciera que su prepotencia, o quizás la cobertura institucional de la que gozan les permite saltarse las leyes y demás normas legales a la torera.

## *¿Qué salida, cómo avanzar?*

En UPTA Euskadi, a partir sobre todo de la afiliación de taxistas de las diversas asociaciones nos reafirmamos que nada tienen que ver los **taxistas de volante** con algunos elementos de esas Juntas Directivas, cuya acción les somete consciente o inconscientemente a los intereses de los accionistas de UBER y a los políticos electos que defienden esos mismos intereses. Por eso hacemos a todos los taxistas de volante las siguientes propuestas:

**1. Todos juntos, por encima de con quién contratamos las emisoras u otros servicios, del municipio en que tenemos la licencia, debemos exigir a los Ayuntamientos, a las Diputaciones, al Gobierno Vasco, procesos de creación de Mesas del Taxi en sus áreas de competencia donde todos los afectados puedan participar haciendo previamente públicas las reuniones y el orden del día a tratar y elaborando actas que puedan ser consultadas. Hay medios tecnológicos fiables de sobra para hacerlo, sólo falta voluntad política.**

**2. Proponemos a todas las organizaciones de taxistas, a las organizaciones ciudadanas, de consumidores, sindicatos y organizaciones políticas, al margen de las instituciones, sentarnos para organizar una campaña de denuncia contra la impunidad con que las empresas modelo UBER actúan en Euskadi, sobre todo en lo relativo a las llamadas carreras urbanas, una verdadera sangría para los ingresos de los taxistas.**

**3. UPTA EUSKADI propone a las asociaciones de taxistas, con pleno respeto a su organización interna, poner en común las propuestas que cada uno manejamos y que no compartimos porque entre otras cosas nunca han sido debatidas alrededor de una mesa. Proponemos incluso poner en marcha un proceso de asambleas, convocadas por todos, donde se pueda expresar libremente cada uno de los taxistas o afectados que desee hacerlo, con nuestro compromiso de asumir lo que la mayoría acuerde como reivindicaciones más urgentes, incluso si no son nuestras propuestas.**

Documento elaborado por la Comisión Ejecutiva y  
la Sectorial del Taxi de de UPTA Euskadi