

AL PLENO DEL AYUNTAMIENTO DE BILBAO

Ana Viñals Blanco, Portavoz del Grupo Municipal Elkarrekin Bilbao, al amparo del artículo 115 y siguientes del Reglamento Orgánico del Pleno, presenta las siguientes Preguntas al Pleno Municipal para su respuesta por parte del **Área de Movilidad y Sostenibilidad**.

PREGUNTAS AL PLENO

Con el objetivo de obtener información en relación a la situación en la que se encuentra el sector del taxi en Bilbao realizamos las siguientes preguntas:

1. En relación a la flota de taxis de Bilbao:
 - ¿En estos momentos cuántos taxis componen la flota que están activos en Bilbao? ¿Cuántas están en proceso de transferencia?
 - ¿Cuántos de ellos son “Lagun Taxis”, es decir, adaptados para personas dependientes?
 - ¿En los últimos años ha descendido el número de “Lagun Taxis”? En caso afirmativo, ¿por qué razones?
2. En relación a las empresas de VTCs:
 - ¿Le consta al área de movilidad y sostenibilidad la existencia de empresas de VTCs que actualmente realizan servicios urbanos en Bilbao cuando sólo están autorizadas para hacer transporte interurbano?
 - ¿De qué manera actúa o debería actuar la Policía Municipal en caso de detectar este tipo de actuaciones?
 - Aun sabiendo que es el Gobierno Vasco quien adjudica las licencias tipo VTC. ¿Cuántas operan en Bilbao?
3. En relación al servicio de taxi que se ofrece la Estación Intermodal:
 - En noviembre de 2019 se inauguró la Estación Intermodal de Bilbao y pasados más de cuatro años la parada de taxis exterior, ubicada en la calle Pérez Galdós a 220 metros de distancia del acceso principal de la Intermodal, y que no se ve cuándo se sale de la estación, sigue siendo provisional. ¿Cuándo tiene previsto el área poner en marcha una parada de taxis definitiva? ¿Con qué asociaciones, empresas gremiales o sindicatos sectoriales se está hablando para decidir al respecto?

- El interfono para comunicar las paradas interior y exterior tiene una mala conexión. ¿Le consta al área esto? En caso afirmativo ¿qué va hacer al respecto?
 - La señalética vertical actual apenas se aprecia y no sirve para orientar adecuadamente a las personas viajeras a la parada. ¿Qué medidas van a adoptar para facilitar la llegada de las personas viajeras hasta la parada?
4. En relación a las autorizaciones para trabajar en el Aeropuerto de Loiu:
- ¿Qué procedimiento se sigue para entregar las autorizaciones a cada profesional? ¿Funciona correctamente? ¿Ha recibido el área quejas al respecto?
5. En cuanto a la apertura de los taxímetros:
- ¿Qué protocolo se sigue para validar una consulta de apertura de taxímetros? En caso negativo, ¿cómo se procede?
 - ¿Existen estudios técnicos y/o económicos que avalen la solicitud de consulta?
 - ¿Existe una evaluación del resultado de la apertura?
6. Relación Área de Movilidad y Sostenibilidad y el Sector del Taxi en Bilbao:
- ¿Con qué asociaciones del sector del taxi de Bilbao se reúne periódicamente el área de movilidad y sostenibilidad para abordar las principales inquietudes del colectivo, analizar la situación del servicio y mejorar el servicio público de transporte de viajeros en vehículo turismo en Bilbao?
 - ¿A qué asociaciones y sindicatos se invita a estas reuniones?
 - ¿Existen actas al respecto que puedan ser consultadas?
7. ¿Se plantea el área crear una Mesa del Taxi como viene recogido en la ley vasca del taxi en la que estén representados todas las asociaciones y sindicatos que componen el sector del taxi?

En Bilbao, a 11 de enero de 2024


Edo. Ana Viñals Blanco
Portavoz Elkarrekin Bilbao