



UNIÓN DE PROFESIONALES Y
TRABAJADORES AUTÓNOMOS
PROFESIONAL ETA AUTÓNOMO
LANGILEEN ELKARTEA

NOTA INFORMATIVA

19 de Noviembre de 2024

Para todo contacto:
94 425 55 98
upta@uptaeuskadi.com

Compañeros del Taxi, concejales, sindicalistas, periodistas y vecinos de Bilbao y del resto de Euskadi, nos dirigimos a todos vosotros...

El día 14 de noviembre a la noche recibimos de nuestros afiliados información concerniente a su futuro como trabajadores autónomos del taxi en un documento que os hacemos llegar literalmente.

Un par de minutos de lectura es una buena inversión en este caso donde nos jugamos muchos puestos de trabajo y un gran servicio a los ciudadanos como es el del Taxi.

Se trata de un documento firmado por la Federación Vasca del Taxi, de la que forman parte las asociaciones y empresas que ofertan servicios como emisora, gestoría u otros a los 774 autónomos que tienen licencia en Bilbao. Esas asociaciones son Radio Taxi Bilbao (RTB) que a su vez su presidente y vicepresidente gestionan una Sociedad Limitada que es la que firma los contratos de emisora; TeleTaxi, cuya fórmula jurídica es de asociación profesional de trabajadores autónomos; Radio Taxi Nervión, con la misma forma jurídica, y Class Bilbao, que es una empresa privada de movilidad.

Hay que entender que las Juntas Directivas se autodenominan como representantes del sector sin ninguna base legal que se sepa, ya que nunca ha habido un proceso que así lo decidiera, un proceso en el cual los 774 taxistas pudieran decidir y votar a quién querían como representante. De hecho durante décadas y a pesar de nuestra insistencia, todos los acuerdos tomados entre el Ayuntamiento y estos personajes no han contado con documento escrito alguno, e incluso el Área de Movilidad del Ayuntamiento de Bilbao ha tenido que reconocer, por escrito, ante nuestra insistencia en reclamar actas de estas reuniones, estas actas nunca han existido.

¿A nombre de qué llama el Ayuntamiento entonces el lunes 11 a estos personajes a reunirse en secreto con ellos?, ¿qué hubiera ocurrido si Class Bilbao no hubiera informado a sus socios de que se había celebrado dicha reunión, como hicieron los demás?, ¿y si no se diera la circunstancia de que algunos socios de Class Bilbao tienen como sindicato a UPTA Euskadi y a través de ellos nos hubiéramos informado, pudiendo dar a conocerlo a los 774 taxistas? No hay filtraciones, vamos a publicar todo lo que sea útil para los trabajadores del Taxi.

Es evidente de que en Bilbao existe un sistema, alrededor del Taxi profundamente antidemocrático, incluso diríamos que corrupto en su forma política y ya veremos si económica.

Pero el fondo de la cuestión que amenaza al sector del Taxi es aún más grave, porque el Ayuntamiento de Bilbao, al llamar a estos personajes, amenazarles para que obliguen a los taxistas a aceptar sus medidas, se hacen eco de unos intereses ajenos no sólo a los taxistas y demás trabajadores que viven del sector, sino al conjunto de los ciudadanos de Bilbao.

Llevamos meses denunciando que la campaña del grupo Vocento es incierta, que no hay ningún dato empírico, ningún estudio certificado institucionalmente de que falten taxis en Bilbao, y denunciarnos también que hay grandes accionistas de este grupo empresarial que tiene grandes inversiones en empresas del tipo UBER.

Es público, sale en su propia prensa, está en los registros oficiales, como es público también quién financia con buenas subvenciones a las presuntas organizaciones de comerciantes que se han sumado a la campaña, que no existirían si tuvieran que pagar a sus gestores y a los cuales los elige el propio Ayuntamiento. No nos crean, vayan a las asociaciones de comerciantes de Bilbao y pregunten, infórmense en el propio Ayuntamiento.

¿Podemos decir que entonces el sistema consiste en una pirámide en cuyo punto más alto hay accionistas de varios y grandes negocios privados, a cuyos intereses se somete el Ayuntamiento de Bilbao, y que por eso el Área de Movilidad es dirigida por un personaje cuyo currículum le hace un experto en estas labores?. ¿Podemos decir, leyendo los documentos transmitidos varios días después de celebrada la reunión, que este Ayuntamiento tiene capacidad para amenazar y/o chantajear a las Juntas Directivas de estas empresas/asociaciones del Taxi, para que defiendan los intereses de UBER en vez de los de sus propios socios? Así es, si nos atenemos a su propio comunicado.

Invitamos a los socios de las asociaciones de Taxistas a leer pacientemente este documento y el contenido de la presunta *consulta* e incluso a preguntarnos por qué rechazamos esta maniobra contra el Taxi.

De hecho, entre trabajadores autónomos podríamos estar todos de acuerdo en exigir al Ayuntamiento de Bilbao que abra una Mesa del Taxi, con luz y taquígrafos, para que todos los afectados del sector pudiéramos hablar de mejorar lo que fuera necesario en el servicio, que también incluye reivindicaciones de los taxistas como mejora de las tarifas, arreglos en determinadas paradas y otra serie de cuestiones.

¿Representantes de los taxistas o confidentes del Ayuntamiento?

En el cuerpo de la consulta que hacen estos personajes aparece un apartado donde proponen presuntas soluciones orientando el voto, y entre otras cosas dicen:

(...) también ya se ha solicitado que el Área de Movilidad controle y advierta a aquellos taxistas que no atienden el servicio porque desarrollan otra actividad laboral o no atienden las paradas de taxi y/o el servicio de forma continuada (...)

Directamente, sin tapujos, estas directivas acusan a sus propios socios de ser malos profesionales y animan al Ayuntamiento a sancionarles... ¡y luego pretenden representar sus intereses!. Es inaudito.

Es evidente que estas Juntas representan otras cosas, quizás intereses personales, privilegios como los logrados al cambiar la ordenanza con el apoyo de la mayoría del pleno municipal de tal forma que ya pueden dedicarse por entero a ser cargos de sus empresas/asociaciones sin conducir un taxi.

Un cambio a su medida que se puede entender ha sido moneda de cambio para que ninguna de estas asociaciones haya dicho una palabra durante meses y meses en que venimos denunciando las ilegalidades de los UBER en Bilbao, o incluso para que acepten el retroceso en la regulación de los descansos.

Por ejemplo, con motivo del festival BBK Live se podían haber sancionado a cientos de VTCs modelo UBER por hacer carreras que empiezan y terminan en el mismo municipio. ¿Cuántas de estas *representativas* empresas/asociaciones han denunciado la inacción municipal ante las cientos de carreras ilegales de los UBER?. Nosotros sí, una y otra vez.

Lo que no entendemos es a Class Bilbao: ¿por qué colaborar en este despropósito si se trata de una empresa privada, sin asociación ninguna, a la cual le puede denunciar cualquiera por haber usurpado ilegalmente la representación de los taxistas ante el Ayuntamiento de Bilbao?. Es muy poco profesional poner en peligro el trabajo de sus socios haciendo tan mal las cosas y le reiteramos que si tienen problemas para entenderlo acudan a algunos de sus socios, que tienen como sindicato a UPTA Euskadi, y gustosamente les ayudaremos a salir del atolladero.

A vueltas con la falsa representatividad...

Parece evidente que estas asociaciones del taxi, que son fundamentalmente empresas hoy dirigidas por grupos de expertos en administrar el negocio, se han constituido en estos años en instrumentos de control de los propios taxistas - socios, al parecer de común acuerdo con grupos políticos o económicos que están detrás de ellos.

Al menos en el caso de estos accionistas de UBER-Vocento así están siendo las actuaciones de unos y otros.

Radio Taxi Bilbao (RTB), con más de 400 socios en Bilbao puede decir que es mayoritaria; TeleTaxi con más de 200 puede decir que es la segunda; Class Bilbao con más de 30 puede decir que es la tercera, pero comete ella y el propio Ayuntamiento una ilegalidad porque no es una asociación, es un empresa; y en el caso de Radio Taxi Nervión (RTN) solo tiene dos o tres socios trabajando en Bilbao, por lo que no puede tener la cuarta parte de la representación.

Pero a ellos y al Ayuntamiento desde hace décadas les da igual, porque nada, ni nadie regula esta representación, no se sabe qué órgano han formado o siquiera si lo han formado, y no existen actas de sus reuniones. Ni saben, ni contestan cuándo les proponemos crear una Mesa del Taxi con luz y taquígrafos, de carácter legal, como por ejemplo las que se crean para rehabilitar barrios (San Francisco, Bilbao La Vieja, Zabala, Zorroza...)

Parece que estamos ante una operación política con intereses económicos ocultos en la lo que menos cuenta es la legalidad, la transparencia democrática y los intereses de la mayoría de los ciudadanos, incluidos los propios taxistas.

¿Qué fiabilidad merece un sistema de consulta en el que cualquier persona puede entrar en el sitio web, que corre como la pólvora por internet, y votar las veces que quiera?. ¿Acaso el propio Ayuntamiento no tiene sistemas seguros, certificados, para hacer sus propias consultas y sus estudios estadísticos? ¿Acaso no podríamos ponernos de acuerdo las organizaciones implicadas y convocar una o varias asambleas presenciales a distintas horas para que todos los taxistas estuvieran bien informados y pudieran votar a sus representantes e incluso dimitirlos si no cumplen?

Aportación de UPTA EUSKADI...

Somos una organización modesta que hace poco ha creado su sectorial del Taxi, y seguro que nos falta mucho que aprender, pero sabemos que las instituciones deben hacer su trabajo y evitar que las empresas tipo UBER nos roben los ingresos ilegalmente, que no deben perseguir a quien está mil veces controlado, que descansar lo suficiente es salud; y seguridad, que tener tarifas actualizadas y ayudas a los servicios como LagunTaxi es imprescindible para vivir del Taxi y otras muchas cosas que los propios taxistas nos manifiestan.

Vamos a luchar por ello exigiendo transparencia, democracia y respeto a los derechos del ciudadano además de a los profesionales.

Hablaremos con todo el mundo, pero también recurriremos a la movilización si no queda más remedio.

Compañeros del Taxi, concejales, sindicalistas, periodistas, vecinos de Bilbao y el resto de Euskadi, hablemos.