

## AGOSTO 2023

### Constituida la sectorial del Taxi de UPTA Euskadi.

## Un solo objetivo, la defensa de los puestos de trabajo y las condiciones de vida de los trabajadores autónomos del taxi



Somos un grupo de taxistas, fundamentalmente de Bizkaia, que al margen de tener contratados o no determinados servicios como las emisoras con las empresas/asociaciones entendemos necesario una organización reivindicativa, del tipo que siempre hemos llamado sindical, y eso es lo que hemos encontrado y en la cual te invitamos a participar.

Somos conscientes de que el mayor peligro que existe en este momento para nuestros puestos de trabajo, contra nuestros ingresos y contra las regulaciones que en las últimas décadas han mejorado las condiciones de trabajo es la llamada uberización.

Frente a todos los que dicen por activa o por pasiva que debe haber una convivencia entre el sector del Taxi de hoy y los diversos modelos *uber* decimos que hay que analizar los hechos, y esos hechos demuestran en cada país donde se ha implantado que el sistema *uber* es pura especulación basada en la sobreexplotación de los propios trabajadores asalariados, en la desregulación y como se ha demostrado en su propia correspondencia desvelada a la opinión pública, en la compra de gobiernos e instituciones para que destruyan el sector del taxi.

El capital financiero que está tras la *uberización* solo respeta la legalidad si esta le beneficia, como es el caso de la Unión Europea, que no cesa de legislar a su favor.

Mal que bien, a veces con grandes conflictos o amenaza de ellos, existe en el estado español una legislación muy diversa que regula el sector del Taxi, compuesto de trabajadores autónomos fundamentalmente, legislación que sin duda significa un avance respecto a lo que los más antiguos de la profesión han conocido.

Sin embargo hay una especie de mantra que nos encontramos en los gobiernos, sea el central, en los autonómicos, en las Diputaciones o Ayuntamientos, que nos dicen a todas horas que para competir con el modelo *uber* debemos flexibilizar o incluso renunciar a esos derechos o mejoras inscritos en la legislación. Por ejemplo, para competir con los *uber* trabajar más horas, abrir los taxímetros con mayor flexibilidad.

No es nuestro punto de vista, no debemos aspirar a competir con la *uberización*, debemos combatir la *uberización*, defendiendo a capa y espada cada aspecto de la legislación que nos sea útil y beneficiosa (como el 1/30, por ejemplo) y planteando todas las reivindicaciones concretas que surgen a cada paso.

En la ciudad de Bilbao, por ejemplo, la mayor de Euskadi con diferencia, acabamos de certificar con documentos oficiales del Ayuntamiento que durante décadas las reuniones entre empresas/asociaciones del Taxi y la propia institución han sido realizadas sin actas... ¡y además va a seguir siendo así!

Vamos a exigir que esta ciudad, y en todos los pueblos que lo estiméis necesario exista una Mesa Municipal del Taxi para que esto se acabe e imperen luz y taquígrafos.

Pero hay muchas más mejoras por las que luchar, algunas de las cuales, como la verdadera situación de la parada de la Estación Intermodal de Bilbao las encontraréis en nuestra web a través de un informe de la propia Policía Municipal de Bilbao.

Tenemos el compromiso de la Comisión Ejecutiva de UPTA EUSKADI con los taxistas afiliados, con todos sus afiliados: no tomar nunca decisiones que excedan el día a día al margen de los interesados. Lisa y llanamente, libre debate, democracia y fraternidad entre trabajadores.

## **CARTA ABIERTA Y SOLICITUD DE REUNIÓN A LAS INSTITUCIONES RESPONSABLES DEL SECTOR DEL TAXI**

**A la atención de:**

- Subdelegaciones del Gobierno en la Comunidad Autónoma Vasca,**
- Departamento de Transporte del Gobierno Vasco y otros afectados,**
- Departamento de Transporte de las Diputaciones en la Comunidad Autónoma Vasca,**
- Areas de Transporte de los Municipios vascos.**

Los profesionales del sector del Taxi afiliados a la Unión de Profesionales y Trabajadores Autónomos (UPTA EUSKADI) de la Comunidad Autónoma Vasca nos hemos constituido recientemente como sectorial con el objetivo de defender las condiciones de vida y trabajo de los profesionales del taxi y a través de esta carta queremos solicitar a sus respectivas instituciones una reunión bilateral a fin de exponerles nuestra caracterización de la situación actual y concreta de la situación del sector y nuestras propuestas.

En un breve resumen podemos afirmar que todo el sector se encuentra bajo una fuerte amenaza proveniente de los sectores especulativos que promueven la popularmente conocida como uberización, ante la cual los propios taxistas y otros sectores económicos o de la propia población que necesita al taxi como servicio vamos a necesitar su apoyo.

Habrà momento y lugar para hablar de medidas concretas pero en nuestra opinión es urgente y prioritario que la relación entre las instituciones se regularice con todos los afectados del sector, para lo cual nos parece que sería muy conveniente la formación de Mesas del Taxi a cada nivel institucional (autonómico, foral, municipal...).

Quedamos a su disposición y a la espera de sus noticias.

Por la Sectorial del Taxi de UPTA EUSKADI,

Txema García (Bilbao), Ugatz Siena (Portugalete)

Por la Comisión Ejecutiva de UPTA EUSKADI,

Silvia Martínez, Secretaria General

Mikel González, Secretario de organización

## BILBAO, BILBAO... Y LA REALIDAD

Los taxistas acabamos de ver como un grave conflicto se nos venía encima proveniente de la Unión Europea con un acuerdo y un decreto del gobierno de coalición que aún está por ver su resultado en la práctica cuando a pie de suelo, en Bilbao, nos encontramos con una nueva apertura de taxímetros por parte del área de Movilidad del Ayuntamiento de Bilbao que significan muchas horas extras para los taxistas que libraban y menos facturación para los que les tocaba trabajar, sin que se evalúe dicha apertura, como viene siendo habitual. Demandamos que esa evaluación se realice antes de cada apertura de taxímetros.

Aquí os avanzamos una reflexión y algunas propuestas a completar:

La inexistencia de una Mesa del Taxi de Bilbao que reconozca a las instituciones, a los profesionales y trabajadores del sector hace muy difícil una situación transparente que permita una gestión consensuada de un sector que solo en vehículos y licencias reúne 774 trabajadores autónomos. De hecho y con fecha del 10 de mayo de 2023 un documento remitido por requerimiento de nuestra organización por el Área de Movilidad nos indica que desde hace algunos años se celebran reuniones de forma periódica con las asociaciones del sector pero... ¡no se levanta acta de dichas reuniones! Lo podéis leer y descargar en nuestra web.

### ¿Como no va a haber confusión en el futuro del sector si lo más básico en democracia no se cumple?

También nos dicen que van a seguir limitando el acceso a estas reuniones a las asociaciones del sector, las cuales por lo menos hasta ahora, no han considerado levantar acta de dichos acuerdos. Recientemente hemos asistido asombrados a una presunta noticia de que el día 18 de junio y con ocasión de la tromba de agua caída en Bilbao hubo un deficiente servicio de taxi, hecho denunciado por un par de hosteleros de la zona "VIP" y ratificado por el Área de Movilidad del Ayuntamiento de Bilbao, que no dudó seguidamente en acusar a los taxistas de especular con las licencias teniéndolas inactivas pero sin presentar prueba alguna de ello. Se dice que hay un sector del Taxi desbordado en Bilbao y se ponen como objetivo sacar un 10% más de taxis a la calle al tiempo que se repite en determinados ámbitos que la mejor forma de combatir la uberización es trabajar mucho más, desregular horarios, competir y competir.

Lo que no se dice es que los vehículos uber trabajan ilegalmente en Bilbao recogiendo clientes con origen y destino final dentro del municipio, cosacuestión que está prohibida por ley. Tampoco se dice que bajan los precios hasta el infinito cuando hay mucha oferta de taxis para subirlos después cuando lo consideran oportuno.

Preguntaremos a los nuevos concejales que planes tienen a este respecto, empezando por aplicar leyes y ordenanzas que nosotros cumplimos a rajatabla o sufrimos las consecuencias.

El día 9 de mayo de 2023 dos compañeros taxistas afiliados a UPTA EUSKADI se personaron en la Comisaría de Basurto de la Policía Municipal para plantear al servicio de "Policía de Proximidad" una serie de cuestiones sobre la parada de la Estación Intermodal, y la excelente atención que recibieron dio lugar a una inspección de la zona y un informe que podéis consultar también en nuestra web.

En dicho informe se constatan no solo las dificultades que hay para que los viajeros que llegan a la principal estación de autobuses de Bilbao ni siquiera vean la parada exterior de los taxis con facilidad, sino que el propio responsable de dicha estación reconoce que la conexión por interfono entre las paradas exterior e interior habitualmente no funciona y que el servicio de mantenimiento carece de material y repuestos para repararlo inmediatamente.

Pero aún va más lejos e incluso se manifiestan favorablemente a algunas propuestas urbanística leves que nuestros compañeros proponen y que es evidente ya están en manos del Área de Movilidad de Bilbao y por las cuales les preguntaremos si tienen a bien concedernos una entrevista.

Tras casi cuatro años desde la inauguración de la Estación Intermodal es hora de resolver esta situación, que además de beneficiar a los taxistas es imprescindible para la buena imagen del conjunto de la ciudad.

## Compañero, necesitamos tu colaboración en la defensa de los intereses comunes. Conócenos, no estés solo.

Marzo 20 06:23  
EL CORREO

### 2 CIUDADANOS

## Bilbao obligará a subastar licencias de taxi inactivas para mejorar un servicio desbordado

Las protestas de clientes y hosteleros obligan al Consistorio a idear fórmulas para sacar un 10% más de vehículos a la calle

**LUIS GÓMEZ**

**LAS FRASES**

**Ignacio Aldey**  
Director municipal de Movilidad  
TAXIATE  
«No se van a conceder nuevas licencias y hay que evitar la especulación con su venta»

**Urtzi Pardo**  
Radio Taxi  
QUEJAS  
«Bilbao no es cómoda para circular con el límite de 30. No llegamos a todo con tanta calle peatonalizada»

**Hector Sánchez**  
Gerente hosteleros vizcaínos  
REGULACIÓN  
«Hay que controlar las licencias. Igual hace 10 años eran muchas y ahora son insuficientes»

trinidad- los resulta «imposible atender» «como quitanos, todo el trabajo que nos llega». Asimismo que se enfrentan a una falta de relevo generacional y que «los conductores más jóvenes solo quieren trabajar de lunes a viernes, lo que explica, en gran medida, el bajo número de servicios en estos los fines de semana, especialmente en los fines nocturnos. A eso se suma que los sábados y do-



**PARA TODO CONTACTO:**

**Central. 94 425 55 98**

**[sectorial-taxi@uptaeuskadi.com](mailto:sectorial-taxi@uptaeuskadi.com)**